



Arolwg Teithwyr Bysiau

Yr hydref 2017

Cryndoeb o'r prif ganlyniadau yng Nghymru

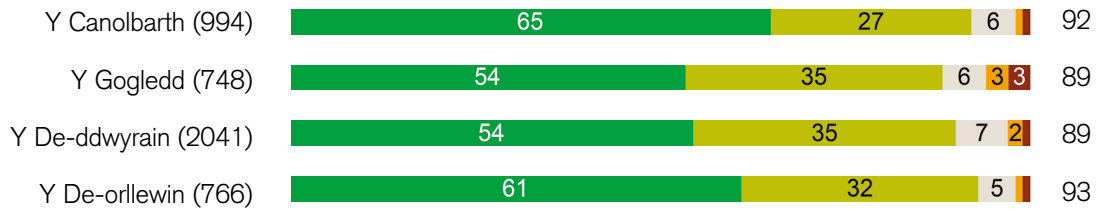
Prif ganfyddiadau yn ôl rhanbarth



Bodddhad cyffredinol gyda'r daith (%)

Canlyniadau yn ôl rhanbarth

% - bodlon iawn/
cymharol fodlon*



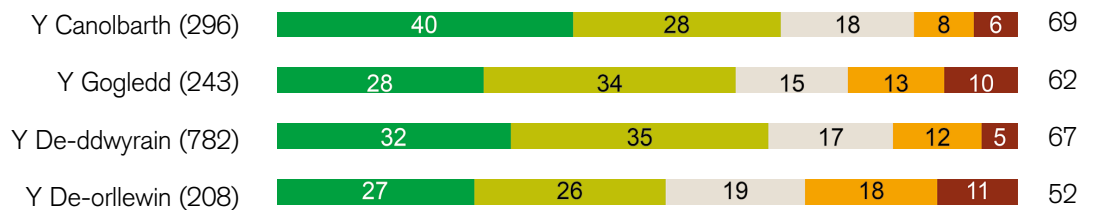
■ Bodlon iawn ■ Cymharol fodlon ■ Ddim yn fodlon nac anfodlon ■ Cymharol anfodlon ■ Anfodlon iawn



Bodddhad gyda gwerth am arian (%) – teithwyr sy'n talu am docyn

Canlyniadau yn ôl rhanbarth

% - bodlon iawn/
cymharol fodlon*



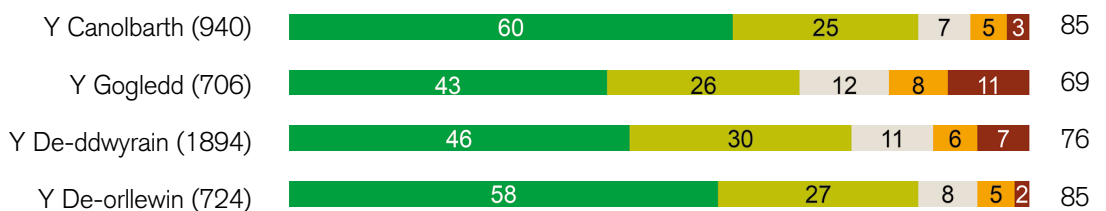
■ Bodlon iawn ■ Cymharol fodlon ■ Ddim yn fodlon nac anfodlon ■ Cymharol anfodlon ■ Anfodlon iawn



Bodlonrwydd gyda phrydlondeb y bws (%)

Canlyniadau yn ôl rhanbarth

% - bodlon iawn/
cymharol fodlon*



■ Bodlon iawn ■ Cymharol fodlon ■ Ddim yn fodlon nac anfodlon ■ Cymharol anfodlon ■ Anfodlon iawn

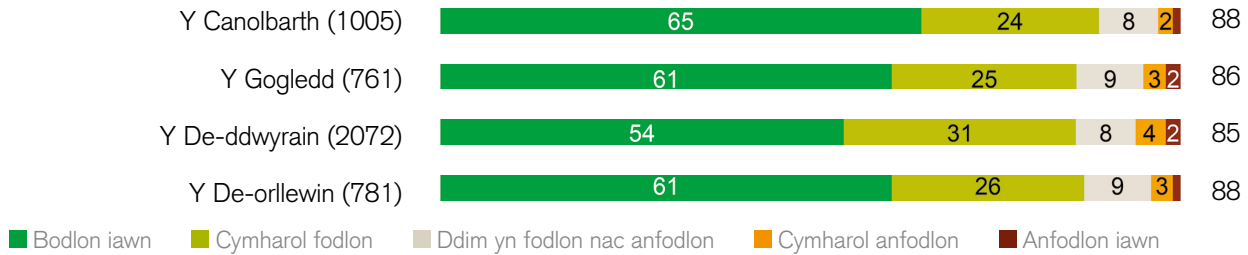
*Yn sgil talgrynnu canran efallai na fydd y ffigur bodlon iawn/cymharol fodlon yn gyfwerth â chyfanswm gwerthoedd bodlon iawn a cymharol fodlon yn y siart bob amser



Bodddhad gydag amser y daith ar y bws (%)

Canlyniadau yn ôl rhanbarth

% - bodlon iawn/
cymharol fodlon*



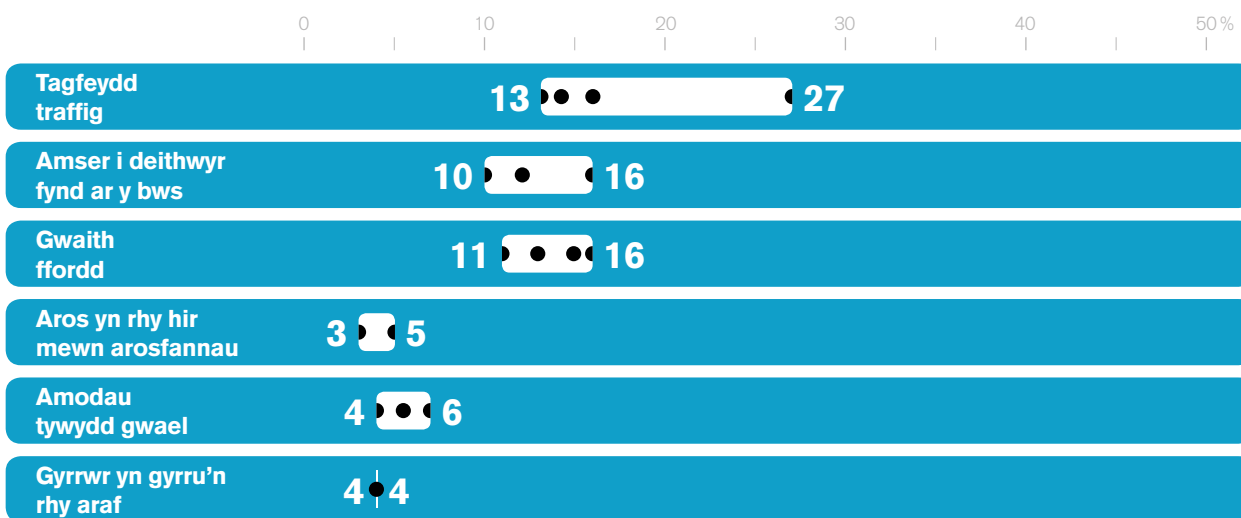
*Yn sgil talgrynnu canran efallai na fydd y ffigur bodlon iawn/cymharol fodlon bob amser yn gyfwerth â chyfanswm gwerthoedd bodlon iawn a chymharol fodlon yn y siart



Ffactorau sy'n effeithio ar hyd taith (%) – sut mae hyn yn amrywio yn ôl rhanbarth

Darllen y siart

Mae'r siart isod yn dangos y gwahanol ffactorau sy'n effeithio ar hyd taith teithwyr a sut roedd y rhain yn amrywio yn y pedwar rhanbarth. Mae'r band gwyn yn dangos ystod y sgorau (canran y teithiau yr effeithwyd amynt) ar gyfer pob ffactor ac mae'r dotiau du'n nodi'r sgorau unigol ar gyfer pob rhanbarth. Dangosir y sgorau uchaf ac isaf bob pen i'r bandiau gwyn. Mae hyn yn dangos, er enghraifft, bod tagfeydd traffig yn dueddol o effeithio ar ganran uwch o deithiau na gwaith ffordd, gan fod y band gwyn ymhellach i'r dde. Mae yna fwy o amrywiad yn y sgorau ar gyfer tagfeydd traffig nag ar gyfer gwaith ffordd hefyd.



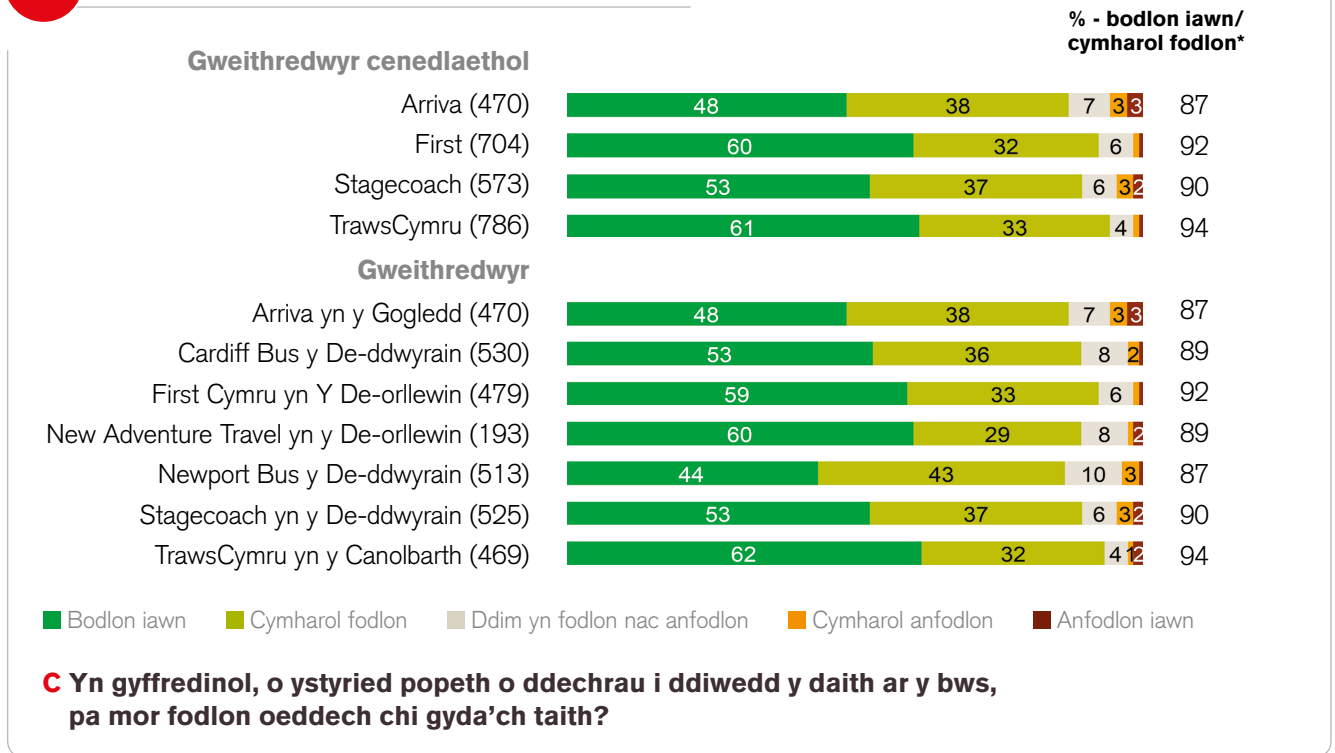
C Wnaeth un o'r canlynol effeithio ar hyd eich taith?

Gallai teithwyr ddarparu mwy nag un ateb

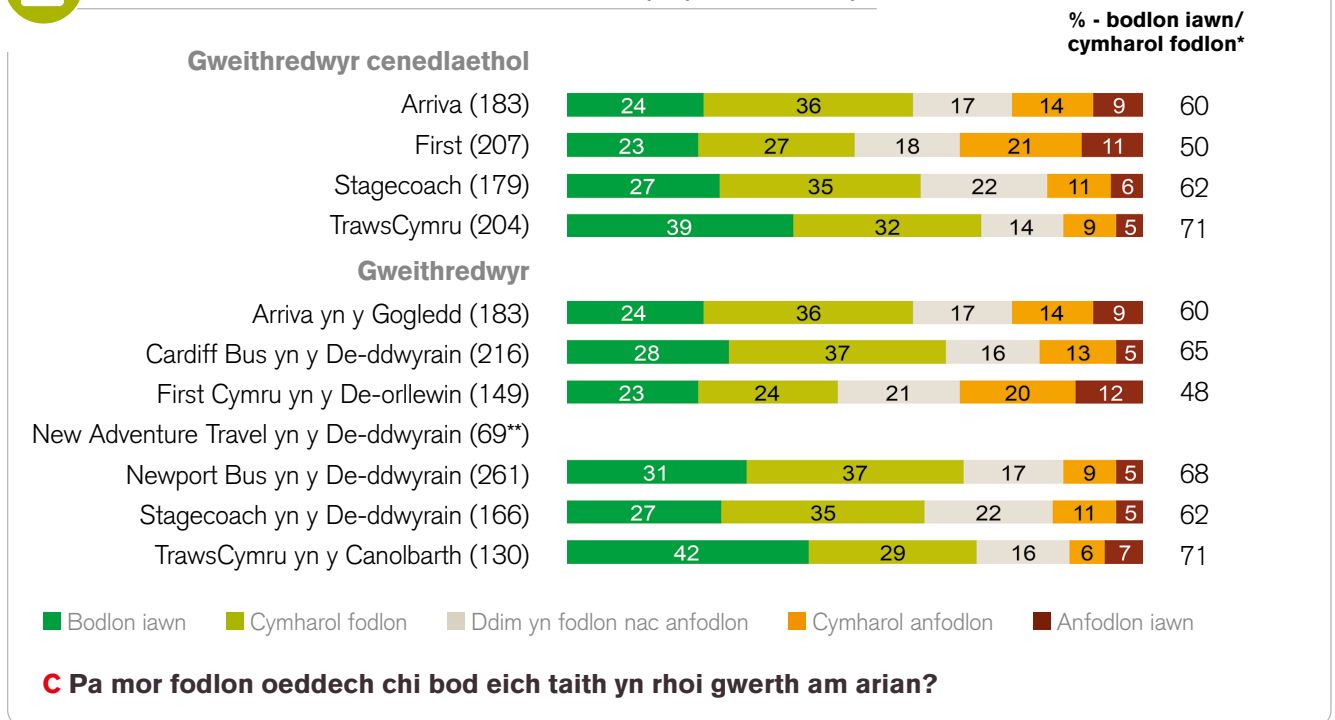
Prif ganfyddiadau yn ôl gweithredwr bysiau



Bodddhad cyffredinol gyda'r daith ar y bws (%)

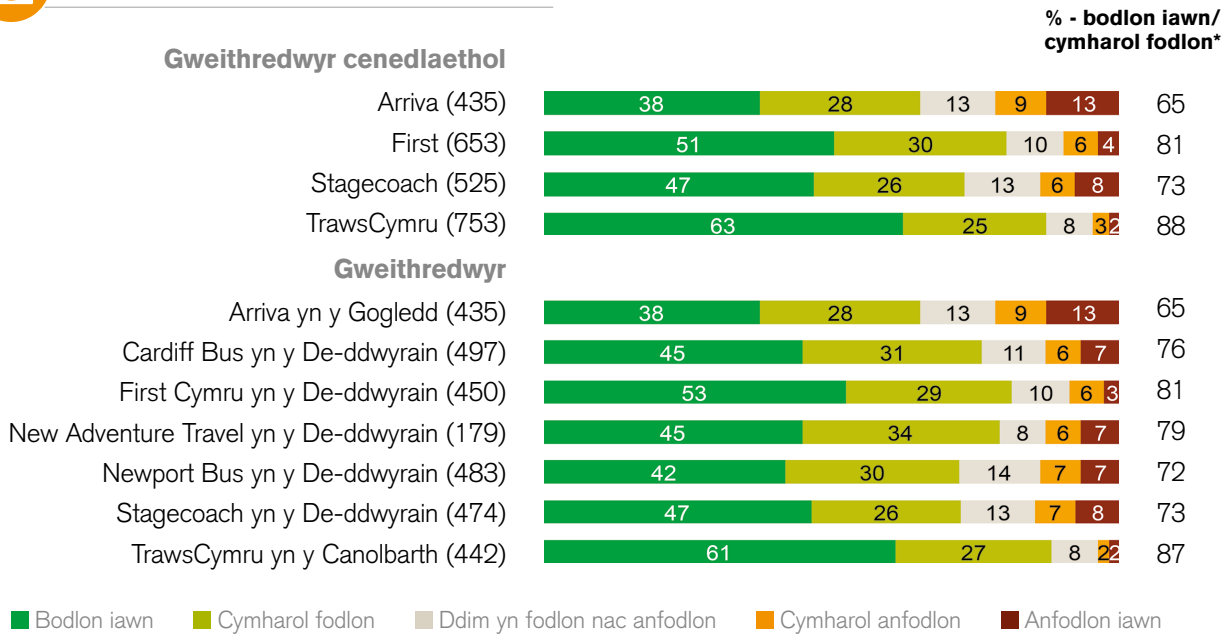


Bodddhad gyda gwerth am arian (%) – teithwyr sy'n talu am docyn





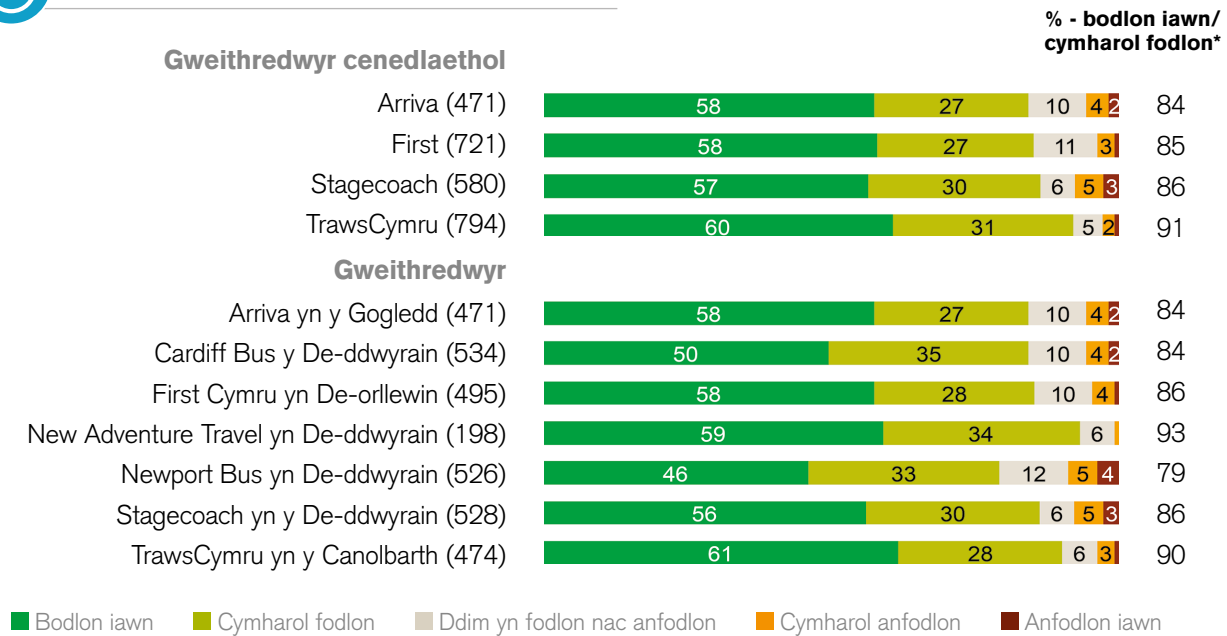
Bodddhad gyda phrydlondeb y bws (%)



C Pa mor fodlon oeddech chi gyda phrydlondeb y bws?



Bodddhad gydag amser y daith ar y bws (%)



C Pa mor fodlon oeddech chi gyda hyd eich taith ar y bws?

*Yn sgil talgrynnu canran efallai na fydd y ffigur bodlon iawn/cymharol fodlon yn gyfwerth â chyfanswm gwerthoedd bodlon iawn a chymharol fodlon yn y siart bob amser

**Maint Sylfaen bychan

Cysylltu â Transport Focus

Dylid cyfeirio unrhyw ymholiadau am y gwaith ymchwil hwn at:

Robert Pain

Senior Insight Advisor

0300 123 0835

robert.pain@transportfocus.org.uk

www.transportfocus.org.uk

Fleetbank House

2-6 Salisbury Square

London

EC4Y 8JX

Transport Focus yw enw gweithredol

Cyngor y Teithwyr

Transport Focus yw'r sefydliad defnyddwyr annibynnol sy'n cynrychioli buddiannau:

- holl ddefnyddwyr traffyrdd a ffyrdd 'A' mawr Lloegr (y Rhwydwaith Ffyrdd Strategol)
- teithwyr trenau ym Mhrydain
- defnyddwyr bysiau, coestis a thramiau ledled Lloegr y tu allan i Lundain.

Rydym yn gweithio i wneud gwahaniaeth i holl ddefnyddwyr trafndiaeth

Crynodeb o adroddiad llawn yr arolwg yw hwn, gellir gweld yr adroddiad llawn yma:
www.transportfocus.org.uk/research-publications/research/bus-passenger-survey